

УДАРНИК

Газета Канткома ВКП(б), Кантисполкома и Кантпрофсовета Золотого АССР ИР

№ 42 (231)

9 АВГУСТА 1984 г.

Выходит 1 раз в пять дней.

„Начав с горсточек жалких, изношенных машин устарелых конструкций, Красный военный воздушный флот сегодня грозный, несокрушимой силой реет на страже сухопутных и морских границ Советского союза“.
(Из передовой „Правды“).

Встретим международный день авиации досрочным выполнением августовского плана хлебосдачи и досрочным выполнением плана мобилизации средств третьего квартала.

Готовьтесь ко дню авиации!

10 дней отделяет нас от 18 августа—дня авиации.

Советская страна встречает этот день, как праздник своих выдающихся достижений в воздухе. **Начав с горсточек жалких, изношенных машин устарелых конструкций, Красный военный воздушный флот сегодня грозный, несокрушимой силой реет на страже сухопутных и морских границ Советского Союза**. Так было сказано в приказе тов. Ворошилова 18 августа прошлого года.

С тем большим основанием мы можем повторить эти слова теперь, после года напряженной работы по дальнейшему совершенствованию наших воздушных сил. Еще больше окрепла советская авиация: оная промышленность, работающая не покладая рук над освоением самых совершенных воздушных кораблей. Неизмеримо вырос опыт наших славных летчиков, командиров воздушного океана.

Истекший год для советской авиации был поистине историческим. Подъем советских стратостатов на неслыханную высоту, беспримерная эпопея спасения челюскинцев нашими героическими летчиками на наших прекрасных машинах, постройка воздушного гиганта „Максим Горький“, который является живым свидетельством широкого размаха советской конструкторской мысли, мировые рекорды наших парашютистов и планеристов,— сколько побед приносим нам этот год!

Менее заметным, но отнюдь не менее замечательным достижением истекшего года является быстрый рост в нашей стране массового воздушного спорта, который служит мощным средством авиационной пропаганды и кузницей кадров для воздушного флота. аэроклуб, авиомодельный кружок парашютистов— все это, благодаря усилиям **Осоавиахи**, а уже становится почти рядовым явлением нашей общественной жизни.

День авиации должен стать днем демонстрации наших успехов в воздухе. Готовясь к этому дню необходимо придать новый размах массовому воздушному спорту, усилить в неизмеримой степени работу по аэрофикации страны, уложить работу гражданского воздушного флота.

В области развития массового воздушного спорта перед нами две задачи. Первая—поднять его качественную сторону, идти от рекорда к рекорду в отношении высоты, дальности, скорости и продолжительности полета на самолете, планере, парашюте, аэростате. Советский Союз должен стать страной авиационных рекордов.

Вторая задача—вовлечь новые, еще более широкие слои трудя-

щихся в организации воздушного спорта и укрепить его техническую базу. Крупнейшее значение в этом деле имеет развитие легкомоторной авиации. Мы уже имеем хорошие образцы своих легких самолетов, которые могут и должны сыграть исключительную роль в развитии воздушного спорта и местного воздушного сообщения.

Осоавиахи совместно с „Правдой“ организуют на днях дальний перелет группы легких самолетов „АИР“ конструкции Яковлева с целью испытания этой машины и популяризации ее. Перелет, несомненно, привлечет внимание всей советской общественности и послужит началом массового применения в республиках и областях легких самолетов.

Гражданский воздушный флот значительно окрепший за истекший год в организационном и техническом отношении, стоит перед задачей добиться регулярности воздушных сообщений, безупречной четкости почтовых и грузовых перевозок и культурного обслуживания пассажиров. Нет нужды скрывать недостатки нашей гражданской авиации. Самокритика и здесь является лучшим средством устранения недочетов.

А недочетов у многих организаций гражданской авиации немало: плохие аэродромы, плохая постановка метеорологической службы, запущенные аэровокзалы, никудышная организация воздушной почты, слабая трудовая дисциплина, отсутствие творческой инициативы и твердой организующей воли у некоторых руководителей гражданского воздушного флота. Разве может быть терпимо такое положение, когда письма, отправленные воздушной почтой, слышны в рядом приходят позднее писем, отправленных обыкновенной почтой! Разве не замкнутостью учреждений гражданской авиации и их безынициативностью объясняется запущенность аэродромов, на которых подчас отсутствуют самые необходимые устройства!

На помощь гражданскому воздушному флоту должны прийти местные организации. Каждый год должен привести в образцовое состояние свою железнодорожную станцию—этот лозунг во многих местах уже находит практическое осуществление. Но ведь одним железнодорожным транспортом обойтись нельзя. Самолет, как современное средство сообщения и связи, также надо сделать помощником нашей индустрии, сельского хозяйства, кооперации, госторговли, почты, кинематографа, газет. **Каждый Город должен привести в образцовое состояние свой аэродром!**— вот что надо осуществить.

(Из передовой „Правды“).

План проведения дня авиации по Золотовскому кантону.

Всю массово политическую работу в подготовке к проведению всесоюзного дня авиации (18 августа) провести испытанным методом широко развернутого социальноевнования под лозунгом:

а) Укрепление боеспособности воздушного флота для чего во всех колхозах, бригадах, заводах, предприятиях и учреждениях организовать выставки, уголки авиации, производить вербовку в ряды **Осоавиахи** лучших рабочих и работников, колхозников и колхозниц.

б) В период подготовки ко дню авиации—парторгам колхозов, бригад, заводов, предприятий и учреждений развернуть широкую проработку вопросов: **угроза войны, оборона страны советов и пахода спасения челюскинцев** увязывая эти вопросы с досрочным выполнением уборочной и хлебозаготовительной кампаний.

в) В ознаменование дня авиации организовать эстафету под лозунгом выполнения августовского плана на хлебосдачи к 18 августа (эстафету разработать особо).

г) 18 августа организовать кантонный красный обоз имени авиации, для чего немедленно сейчас же руководителям колхозов, парторгам, комсоргам развернуть широкую подготовительную работу.

д) С 15 по 17 августа в каждой бригаде, колхозе, заводе, предприятии и учреждении провести декорирование и художественное оформление культстанов, красных уголков ссыльных пунктов, школ, учреждений и т. д. В кантцентре и ссыльных пунктах для встречи красного обоза произвести художественное оформление трибуны, радиофицировать их с приглашением духового оркестра. Ответ-

ственность за организацию встречи кантонного красного обоза возложить по Золотовскому ссыльному пункту на т. **Щегляева** по Н-Банновскому на тов. **Гришко**.

е) В каждой бригаде, колхозе, заводе, предприятии и учреждении развернуть широкую работу за досрочное выполнение плана мобилизации средств III квартала с тем, что бы квартальный план был выполнен к 18 августа на 100 процентов.

Вечером 17 августа провести в селе Золотом межсоюзное собрание с постановкой вопроса: угроза войны и участие профсоюзных масс в обороне страны. После доклада организовать художественную постановку.

ж) Утром 18 августа во всех бригадах провести летучие митинги по вопросу о значении дня авиации.

з) Вечером 18 августа в селах и полевых бригадах провести торжественные заседания сельсоветов совместно с правлением колхозов с постановкой вопроса „о ходе уборочной“.

и) Вечером 18 августа провести торжественное заседание Президиума КИК'а совместно с канткомом ВКП(б) в том сельсовете и колхозе который придет с лучшими показателями по эстафете ко дню авиации. После торжественного заседания провести премирование лучших колхозов, бригад и колхозников ударников.

к) В честь дня авиации по колхозам, заводам, предприятиям и учреждениям провести премирование лучших ударников показавших себя как действительных борцов на фронте колхозного производства, заводе и финансовой работе.

Комиссия.

Эстафета имени всесоюзного дня авиации.

1. Объявить 10 августа старт: По выполнению августовского плана на хлебосдачи с высоким качеством сдаваемого зерна (наименьшая сорность и влажность), по выполнению плана мобилизации средств III квартала, и выполнению плана на данный по проведению Всесоюзного дня авиации.

Колхозы, сельсоветы, Заводы, предприятия и учреждения вступающие в эстафету обязаны:

Выполнить августовский план хлебосдачи на 100 процентов, причем качество зерна должно быть с наименьшей сорностью и влажностью.

Выполнить план мобилизации средств 3 квартала на 100 проц.

Выполнить полностью план

проведения дня авиации.

2. Финиш 18 августа в 6 часов вечера К указанному времени руководители и парторги колхозов, сельсоветов, заводов, предприятий и учреждений должны представить рапорт о выполнении условий эстафеты с указанием лучших ударников с их показателями в канткомиссию по проведению дня авиации и редакции „Ударник“.

Подведение итогов эстафеты и премирование лучших колхозов, сельсоветов председателей сельсоветов и колхозов, бригадиров, парторгов и ударников прошедших с победой к финишу произвести на торжественном заседании президиума КИК'а и канткома ВКП(б) 18 августа.

Комиссия.

Привлечь метеорологию на службу социалистического сельского хозяйства.

Погода в уборка урожая

Пленумы ЦК ВКП(б) от 1 июля а также Саратовского Крайкома ВКП(б) 22 июня дали ясные и твердые указания по вопросам проведения уборочной кампании.

Поставленные последними боевые задачи в области политических и организационных вопросов уборки (классовой борьбы, организации труда и производства в бригадах и т. д.) как видим в процессе хода кампании реализуются многими передовыми колхозами края, что подтверждается своевременной, хорошей по качеству и с минимальными потерями уборки созреваемых культур и выполнение и перевыполнение месячных планов хлебопоставок.

Однако наряду с этим следует отметить, что ряд руководителей колхозов и совхозов зачастую недооценивают значения знания погодных условий и их влияние на процессы уборки, а потому строят свою оперативную работу и планы без учета погоды чем увеличивают потери.

Погодные условия как известно играют значительную роль во всех процессах связанных с уборкой урожая условия погоды прежде определяют собой сроки созревания хлебов, а следовательно и сроки уборки.

Характер развертывания погоды также может ограничивать продолжительность периода уборки.

Ненасная, дождливая и пасмурная погода как в момент созревания хлебов так и в момент уборочного периода не только задерживает созревание хлебов, но также ведет к полеганию хлебов чем затрудняется их уборка и увеличиваются потери. Такие условия погоды, как град, дождь, суховеи, заморзки, очень сильно увеличивают потери от осыпавости хлебов. Большая влажность воздуха образование росы не позволяет вести уборку хлебов сложными с. х. машинами ночью, в ранние утренние часы и поздно вечером.

Все это заставляет руководителей с. х. работами строго следить за погодными условиями и в избежании потерь развешивать последнюю на учете погоды.

Для регистрации погодных ус-

ловий (температуры воздуха, давления воздуха, осадков, относительной влажности, силы и направления ветра и т. д.) организованы специальные метеорологические станции, (в частности таковая имеется в Золотом) которые при помощи особых приборов (термометры, барометр, дождемер, флюгер волода) ежедневно в 7 часов утра, в 1 ч. дня и 9 ч. вечера производят наблюдения. Предвидение дальнейшей погоды занимаются краевые бюро погоды (в частности Саратовское бюро погоды) которые следя за передвижением воздушных масс и их перерождением предугадывают погоду на ближайшие дни для той или иной местности.

В условиях Золотовского кантона имеющего садоводническое направление предвидение погодных условий в особенности заморозков, наносящих значительный вред садам, должно иметь большое значение.

В целях ознакомления заинтересованных организаций с погодными условиями Золотовская метеорологическая станция будет впредь ежедневно в 5 часов вечера давать обзор и прогноз погоды на ближайшие дни передача будет происходить по телефону всем МТС и в письменном виде районным и сельским органам находящим в с. Золотом.

О вредных погодных явлениях (град, суховеи, мгла, заморзки и т. д.) будет передаваться заблаговременно, чтобы иметь возможность в колхозах принять соответствующие и возможные меры к их предупреждению (окуривание садов и т. д.) Помимо этого руководящему персоналу МТС, КЗУ будут передаваться за истекшую декаду сводка с обзором погоды.

Для связи колхозов с метеорологической станцией необходимо последним выделить метеорологического корреспондента, который будет наблюдая погоду в районе колхоза получать сведения о погоде как с метеорологической станции так и непосредственно от Саратовского бюро погоды (Волна 882 ежедневно в 16 ч. 20 м.). С.

О прекращении выдачи мукой 10-ти процентных натуровансов в колхозах

Постановление бюро крайкома ВКП(б)

В отмену своего решения от 29 июля бюро крайкома ВКП(б) предлагает Нем.бюро, Райкомам и Кантомам ВКП(б) и попикотделам МТС прекратить в колхозах выдачу

десяти процентных авансов на трудодни мукой и выдачу натуровансов производить зерном.

Секретарь крайкома ВКП(б) Крицкий

Золотовские „челюскинцы“ на материке.

Первого августа находившиеся около комбайна Дубовского колхоза старший механик Золотовской МТС тов. Житеньков, механик сельхозмашии Чекулаев, раз'ездной механик Козлов в 6 часов вечера всей компанией отравились якобы в тракторный отряд за частями для комбайна. Для полноты картины поехал с ними и председатель колхоза тов. Фидинов. Но вместо тракторного отряда попали в Дубовку где напившись до потери сознания пьяными отравились на машине, а куда это нужно будет спросить их.

В пути следования в 40 метрах от стана Дубовского колхоза случилась „авария“ автомашина запротестовала—отказалась вести беззаботных людей—остановилась. На сигналы машины явились люди

И что-же увидели?

Житеньков он-же и шофер без чувств лежал в кабинки у руля Кальянов в кузове машины так же без сознания Чекулаев перевесившись через окно кабины усердно давал звуковые и световые сигналы, „Спасайте отважных челюскинцев“ Козлов-же с перепугу убежал в Обольяниновский тракторный отряд.

Вот такая к стати сказать неприглядная картина получилась с работниками Золотовской машинно тракторной мастерской. Но с ними—то ни чего особенного не случилось. И по сей день они живы и не вредимы только вот по милости их „герейства“ двое суток престоил и комбайн и трактор. Но этим вопросом видимо займется прокуратура С—Ко.

Метеорология на службе авиации.

Авиация на современной стадии ее развития имеет громадное значение для народного хозяйства. Нам известна ее роль в военном деле, а также значение как транспортного средства позволяющего преодолевать тысячи километров в короткий отрезок времени.

Однако современные конструкции аэропланов не на столько совершенны, чтобы при полетах можно полностью игнорировать погодные условия тем более наш мощный союз занимает одну шестую часть всего земного шара и имеет чрезвычайно разные погодные условия в одно и тоже время.

Сильные воздушные течения, значительная пасмурность, разные атмосферные явления как ледяной дождь, изморозь, глубокие воздушные ямы (безвоздушные места) являются значительным препятствием для совершения полетов по той трассе (пути) где по данным метеорологических станций таковые явления имеются.

Полеты „в слепую“ т. е. при управлении особым механизмом

при отсутствии всякой видимости практикуются еще в единичных случаях. Как правило современная авиация широко используют метеорологические сведения о погодных условиях. Ни один самолет при подъеме с аэродрома не может лететь без знания погоды всего своего пути.

Наш лозунг „летать выше и лучше“ имеет глубокое свое содержание.

Во первых чем выше поднимается аэроплан тем разреженнее воздух (менее плотный), а потому мы можем на большой высоте достигнуть значительных скоростей.

Второе на большой высоте отсутствуют водяные пары и ряд вредных атмосферических явлений препятствующих полетам.

Для этого последнее время ряд государств (СССР, САСШ, Германия и др.) усиленно изучают верхние слои атмосферы (стратосферу) чтобы зная погоду можно было ее использовать для практических целей т. е. в первую очередь для авиации. С. Сафонов.

Выше классовую бдительность.

Совнарком АССРП обязал рыбколхозы зарыбить в 1934 году имеющие глубинные пункты диким сазанчиком. На долю Золотовского рыбколхоза пало заготовить и пересадить сазанчика и малька 2,015 тысяч штук.

10 июля на производственном совещании колхоза данное количество распределено по бригадам и бригадами взято обязательство выполнить досрочно.

Но вместо спасения и заготовки сазанчика Черобаевская бригада № 2 (бригадир Лялев) занялась помором его, хорошо зная место нахождения такового.

19 июля правление колхоза совместно с председателем немрыбколхозсоюза обследовав район т.

Гуляева обнаружило помора сазанчика шестьдесят тысяч штук.

При проверки социального положения бригадира тов. Гуляева последний оказался из семьи раскулаченного в 1932 году с конфискацией имущества—ныне восстановлен.

20 июля Гуляев как вредитель из членов колхоза исключен и дело передано в суд. Бригада как знающая праделки Гуляева и не сообщала в правление—распущена.

Правлению колхоза и всем колхозникам нужно принимать самые решительные меры, давая беспощадный отпор вредителям колхозного производства.

Прошкин.

„Премированный вредитель“

За перевыполнение плана вылова рыбы за I полугодие на 5,78 проц. бригадир Красноярской бригады тов. Соколов был премирован полуболотными сапогами. Не успел еще наверное Соколов разносить премиальные сапоги, как от всей души и сердца принялся вредить производству рыбколхоза и государству, неговоря уже о том что его болтовня о перевыполнении плана III кв., осталось болтовней ибо он план вылова на июль выполнил только на 96 проц.—он распустил свою бригаду до того что она вся целиком стала уходить с лова, лодки и неводник обсушили, об облове затона „Зеленина“ забыли, новую дель неиспользует плавные сетки бездействуют спасением молоди не занимался.

Мало того, председателем Немрыбколхозсоюза т. Дудыным выявлено порча 5 центнеров свежей рыбы которую Соколов во 2 й половине июля зарыл в землю в порчи этой рыбы Соколов считает виновным не себя, а члена правления Журавлева.

Кто из них виноват в действительности установят следственные органы, которые по прочтении этой заметки заинтересуются этим делом вредительства и выявление виновного воздадут ему по заслугам, не мешало бы думать знать что у этих вредителей нашелся защитник в лице предправления тов. Горюева, который постановление заседания правления от 1 августа 34 г. об исключении из колхоза и отдания под суд Соколова за вредительст-

во считает видно не совсем правильным так как заявил 2 августа: „прежде чем отдавать Соколова под суд надо командировать туда его для выяснения факта вредительства“ это называется сам себя следовательно. Нужно этому факту придать более серьезное значение и кому следует заняться приведением в исполнение постановления заседания правления от 1 августа 34 г. А. ФУНТОВ.

Долго-ли макеты будут лежать в кабинете?

Еще в половине июля политотделом Золотовской МТС были направлены по колхозам макеты для бригадных стенных газет.

Дубовскому колхозу макеты были направлены с председателем месткома госторговли тов. Мещеряковым. Но вот уже к половине августа подходим и передовые колхозы уже заканчивают уборочную, а макеты все еще лежат в кабинете тов. Мещерякова.

Спрашивается когда же макеты попадут в колхоз.

Николаев.

Ответ. ред. МАРАХОВСКИЙ

Утеряны Партбилет № 1344743 комбилет № 6428313, профбилет, союза Рабпрос, удостоверение об окончании школы 7-ки на имя Михайлова Ник. Михайловича. Считать действительными.